

LERWICK: Nous connaissons les îles Shetland pour une apposition que nous associons souvent aux pulls : si un pull est en Shetland il sera en laine de très bonne qualité. Mais peu savent que Shetland est en réalité un archipel du territoire britannique situé à la pointe nord la plus isolée du Royaume-Uni, un pont idéal entre la civilisation écossaise et les atmosphères glaciales de l'Islande et de Faer Oer. Lerwick est en effet le chef-lieu des Shetland ainsi que le principal port de l'archipel: une petite ville qui, au cours des siècles, fut surtout peuplée d'aventuriers, d'hommes qui avaient laissé un "péché" sur la terre ferme ou en Grande-Bretagne et qui cherchaient ici la tranquillité, un moyen pour vivre, et surtout, se faire oublier de la justice humaine. Port privilégié pour le départ de très longues battues de chasse à la baleine ou aux bancs de harengs, Lerwick était décrit par les gens de lettres comme le royaume de l'abomination et de la perversion avec tripots, prostituées, mauvaises gens et rixes à tous les coins de rues. En réalité, cette description un peu forcée et romantique n'a plus aucune raison d'être, surtout aujourd'hui, vu qu'à Lerwick, l'un des principaux ports du nord de l'Europe, on vit aussi du trafic des grands navires marchands et du travail de la gare de marchandises de la ville, très moderne, opérationnelle et fonctionnelle. De temps à autre, Lerwick s'amuse néanmoins à se déguiser et à se rappeler le bon vieux temps: celui des baleiniers et, en particulier, celui des Vikings, qui y séjournèrent longtemps avec l'intention probable d'aller jusqu'en Ecosse, intention conjurée par l'attitude peu coopérative des tribus écossaises, combattives et hostiles. C'est dans le cadre de cette sorte de redécouverte des traditions, qu'une fois par an, Lerwick accueille un événement spectaculaire aux origines norvégiennes et païennes bien enracinées, la "Fête des Vikings", qui a généralement lieu en janvier. Les ancêtres Vikings sont évoqués pour rappeler une longue histoire de conquêtes et de succès. La fête commence par une procession nocturne, illuminée par des torches et composée de 900 guerriers Vikings en costume, qui concluent la soirée en incendiant la grande galère construite pour l'occasion. L'incendie se consume alors que les guerriers entonnent l'hymne de la fête, "The Norseman's home", une chanson qui parle des terres norvégiennes et des aventures d'antan. La fête prévoit à chaque édition l'élection d'un conte, ou d'un "jarl", qui choisit un ancien personnage ou un héros ayant réellement existé, duquel s'inspireront son costume de Viking et celui de son équipe de guerriers. C'est à lui, à ses exploits et légendes, que la fête sera dédiée. Porte d'entrée des Shetland qui, depuis quelques années, s'est également imposé à l'attention de l'économie locale pour ses ressources touristiques, Lerwick est un port qui a considérablement agrandi sa gare de passagers ces dernières années, atteignant un trafic saisonnier d'environ 50 bateaux de croisière, une moyenne qui en fait le port écossais accueillant le plus de touristes. Lerwick, outre point de liaison entre les Shetland et l'Ecosse à la bonne saison, est également un appui pour la Norvège et le Danemark. Le port touristique de Lerwick est en plus devenu très célèbre parmi les propriétaires de luxueux yachts hauturiers, qui y font étape pour explorer les plus de 900 milles de côtes de l'archipel. Ceci a naturellement amené le monde sportif à s'intéresser à cette ville qui, en 1999, accueillit les Cutty Sark Tall Ships' Races. Le port n'a cependant pas perdu sa vocation

originelle de gare d'amarrage des chalutiers et de point de vente du poisson: environ 4 000 bateaux de pêche sont basés à Lerwick pour une moyenne saisonnière d'environ 80 000 tonnes de poisson de qualité qui rend quasiment 350 000 000 de francs par an à l'industrie alimentaire des Shetland. Depuis quelque temps, les Shetland se sont en outre organisées pour l'étape suivante de la pêche en réalisant des entreprises comme Shetland Catch, l'une des industries les plus modernes au monde pour la récolte, la conservation et la commercialisation du poisson.